

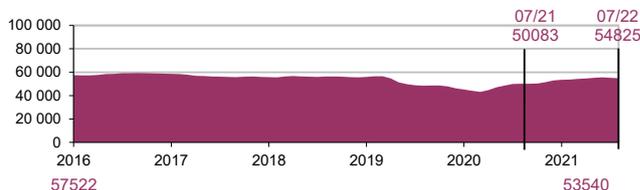
Avertissement : la crise sanitaire liée à la Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 l'impact des mesures et la manière dont les Français ont adapté leurs mobilités selon les périodes.

Depuis le 2 février 2022, le télétravail n'est plus obligatoire 3 à 4 jours par semaine en France métropolitaine mais est redevenu recommandé. Il n'y a pas de restrictions concernant les déplacements.

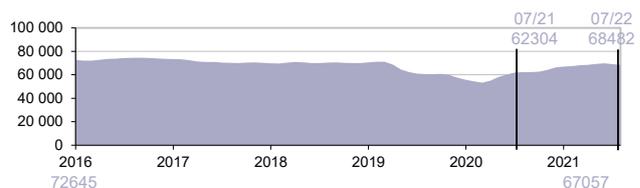
Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020 selon les périodes ; ainsi les comparaisons sont réalisées également avec l'année 2019 prise comme année référence, voire les années antérieures.

Évolution du cumul 12 mois

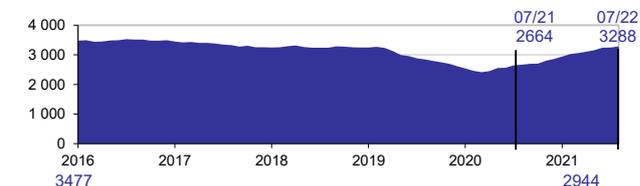
Accidents corporels
enregistrés par les forces de l'ordre, sur voie ouverte à la circulation publique



Blessés
dans les accidents enregistrés par les forces de l'ordre



Personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

4 745 accidents corporels
en juillet

- 348 par rapport à 2021
- 542 par rapport à 2019

6 018 blessés
en juillet

- 680 par rapport à 2021
- 774 par rapport à 2019

354 tués
en juillet

+ 38 par rapport à 2021
+ 26 par rapport à 2019

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 10/08/2022

354 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine en **juillet 2022** contre 316 en juillet 2021, soit 38 personnes tuées de plus. Ce résultat est en forte hausse par rapport à juillet 2019 (26 tués de plus soit +8 %) et également en hausse par rapport à la moyenne des mois de juillet 2015-2019. Cette mortalité est la 2ème plus élevée des mois de juillet de ces 10 dernières années.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 4 745 en juillet 2022, inférieur au résultat de l'an dernier (348 accidents corporels de moins qu'en juillet 2021) ainsi qu'au résultat du mois de juillet 2019 (542 accidents corporels de moins soit une diminution de -10 %).

6 018 personnes ont été blessées en juillet 2022, un résultat inférieur de -10 % par rapport à juillet 2021 et de -11 % par rapport à juillet 2019 : il avait été enregistré 6 698 blessés en juillet 2021 et 6 792 blessés en juillet 2019.

Les déplacements lors du mois de juillet 2022 ont été légèrement plus importants qu'en juillet 2021 (de l'ordre de +5 % en moyenne par rapport à juillet 2021, selon le dataviz trafic du Cerema). Cette hausse se concentre principalement sur les week-ends avec une augmentation du trafic de plus de 10% par rapport à juillet 2021. Ainsi les résultats concernant l'accidentalité routière reflètent la forte reprise de la mobilité des Français par rapport à 2021 ; le nombre de tués est supérieur à la plupart des mois de juillet avant pandémie, et comparable aux mois de juillet 2011 et 2016.

	Juillet			Depuis le début de l'année								Sur une année glissante *									
	2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%
Accidents	4 745	5 093	5 287	- 348	-7	- 542	-10	30 690	29 405	32 047	+1 285	+4	-1 357	-4	54 825	50 083	56 016	+4 742	+9	-1 191	-2
Tués	354	316	328	+ 38	+12	+ 26	+8	1 913	1 569	1 846	+ 344	+22	+ 67	+4	3 288	2 664	3 244	+ 624	+23	+ 44	+1
Blessés	6 018	6 698	6 792	- 680	-10	- 774	-11	38 172	36 747	40 185	+1 425	+4	-2 013	-5	68 482	62 304	70 490	+6 178	+10	-2 008	-3

* Cumul 12 mois de août 2021 à juillet 2022, cumul 12 mois de août 2020 à juillet 2021, cumul de janvier à décembre 2019 (année de référence)

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 10/08/2022

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers

La **crise sanitaire** a profondément affecté les déplacements depuis mars 2020, pour tous les usagers, mais à des degrés divers selon l'alternance de restrictions et de mouvements autorisés. Même si la pandémie est toujours active, les déplacements et l'accidentalité retrouvent un rythme proche de celui avant pandémie voire supérieur, avec parfois des évolutions liées à de nouvelles habitudes.

Les **automobilistes** représentent habituellement la moitié de la mortalité routière. Leur mortalité sur ces 12 derniers mois est estimée à 1 602 tués contre 1 622 pour toute l'année 2019, soit un résultat qui se rapproche du niveau d'avant pandémie.

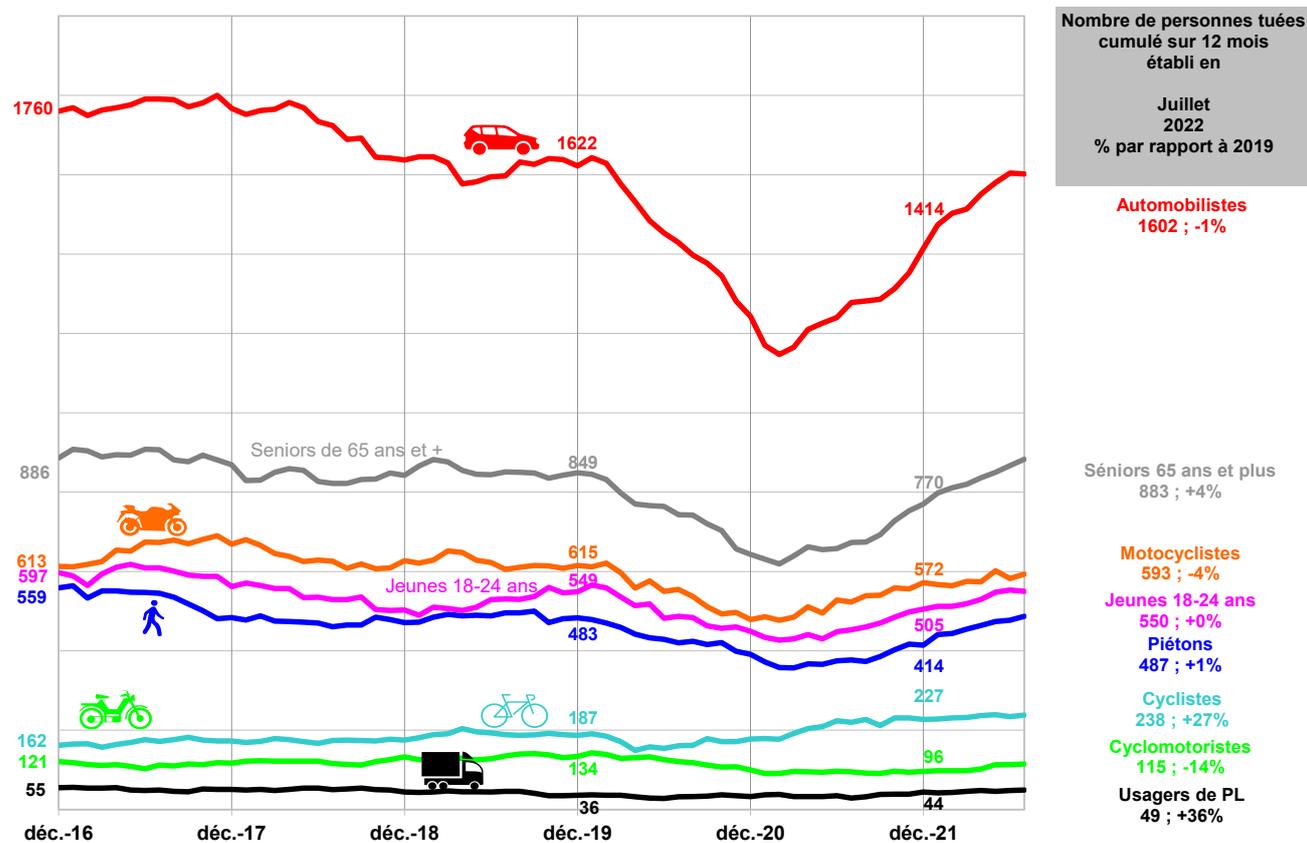
La mortalité **piétonne**, qui était en baisse depuis mars 2020, passe sur ces 12 derniers mois au dessus du niveau enregistré en 2019 pour la première fois depuis le début de la pandémie : on estime que 487 piétons seraient décédés ces 12 derniers mois contre 483 sur toute l'année 2019.

La mortalité des usagers de **deux-roues motorisés** sur ces 12 derniers mois est encore inférieure à celle de l'année 2019. La mortalité des **motocyclistes** baisse de -4 % avec 593 tués ces 12 derniers mois contre 615 tués en 2019. La forte baisse de la mortalité des **cyclomotoristes** se maintient sur ces 12 derniers mois malgré un rebond sur ces derniers mois, -14 % par rapport à 2019 avec 115 tués en cyclomoteur ces 12 derniers mois contre 134 en 2019 ; une baisse qui touche toutes les classes d'âge.

La mortalité des **jeunes adultes de 18-24 ans**, au risque élevé d'accident grave de la route, est comparable à celle enregistrée en 2019 pour ces 12 derniers mois, avec 550 tués contre 549 tués sur l'année 2019.

A l'inverse des autres modes de déplacement, la mortalité **à vélo** sur les 12 derniers mois est largement supérieure à celle de l'année 2019 : 238 cyclistes sont décédés ces 12 derniers mois, soit +27 % par rapport à 2019. En effet, les Français montrent un engouement pour l'utilisation de modes de déplacements individuels sur les petits trajets en ville, mais aussi pratiquent les loisirs à vélo en milieu rural.

Enfin la mortalité des usagers de **poids lourd** a fortement augmenté sur la fin de l'année 2021 et le début de l'année 2022. Elle est en hausse de +36 % par rapport à 2019 et redevient équivalente à la moyenne des années 2015-2019.



Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 10/08/2022

Mortalité routière 2022 selon le mode de déplacement, l'âge, et le réseau routier

En juillet 2022, aucune mesure restreignant la mobilité des Français n'est en place en France métropolitaine, alors que l'an dernier certaines limites de jauge pour les rassemblements étaient en place sur le mois de juillet 2021. La mortalité en juillet 2022 est ainsi supérieure à celle enregistrée au mois de juillet 2021 et même supérieure à celle de juillet 2019 ; elle s'établit à un niveau supérieur à la moyenne des mois de juillet des 5 dernières années avant pandémie (2015-2019).

La mortalité **piétonne** en juillet 2022 est supérieure à celles enregistrées en juillet 2021 et juillet 2019. Ainsi, 44 piétons ont été tués en juillet 2022, soit 10 de plus qu'en juillet 2021 et 3 de plus qu'en juillet 2019.

La mortalité **cycliste** pour juillet 2022, avec 29 cyclistes tués, est supérieure à celle enregistrée en juillet 2021 ainsi qu'à celle de juillet 2019. Cette mortalité est la plus importante observée depuis 10 ans et atteint le même niveau que juillet 2020 avec le même nombre de cyclistes tués

La mortalité **motocycliste**, avec 85 tués, est supérieure à celle des mois de juillet 2021 et 2019. Ce résultat est en revanche inférieur au niveau observé entre 2015 et 2019.

La mortalité des **automobilistes** est comparable à celle de juillet 2021 et sensiblement supérieure à celle de juillet 2019 : 158 automobilistes sont décédés en juillet 2022 contre 160 en juillet 2021 et 146 en juillet 2019 (soit respectivement 2 tués de moins et 12 tués de plus). La mortalité automobiliste de ce mois de juillet 2022 est au dessus de la moyenne des mois de juillet 2015-2019.

17 enfants ou adolescents sont décédés sur les routes en juillet 2022, ce qui est inférieur au mois de juillet 2021 et similaire au mois de juillet 2019.

58 jeunes de 18-24 ans sont décédés sur les routes en juillet 2022, soit 3 de moins qu'en juillet 2021 et 7 de plus qu'en juillet 2019 ; ce résultat est légèrement supérieur au niveau observé avant pandémie.

89 seniors âgés de 65 ans ou plus sont décédés sur les routes en juillet 2022, une mortalité bien supérieure à celle de juillet 2021 (16 tués de plus) et également largement supérieure aux mois de juillet des 5 années avant pandémie à l'exception de juillet 2015.

En agglomération, la mortalité est supérieure à celle de juillet 2021 et de juillet 2019, avec respectivement 13 et 11 tués de plus.

Hors agglomération, la mortalité est nettement supérieure à celle du mois de juillet 2021, avec 23 tués de plus, et supérieure à celle de juillet 2019, avec 13 tués de plus. Elle atteint un niveau supérieur à la moyenne 2015-2019, des années où, hormis 2019, la limitation de vitesse sur routes bidirectionnelles était de 90 km/h.

	Juillet					Depuis le début de l'année							Sur une année glissante *						
	2022	2021	2019	2022-2021	2022-2019	2022	2021	2019	2022-2021		2021-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Ecart	Ecart				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%
Piétons	44	34	41	+10	+3	265	192	269	+73	+38	-4	-1	487	377	483	+110	+29	+4	+1
EDPm	1	1	1	+0	+0	13	11	4	+2	+18	+9	+225	26	14	10	+12	+86	+16	+160
Cyclistes	29	25	22	+4	+7	138	127	111	+11	+9	+27	+24	238	220	187	+18	+8	+51	+27
Cyclomotoristes	13	11	18	+2	-5	69	50	68	+19	+38	+1	+1	115	95	134	+20	+21	-19	-14
Motocyclistes	85	74	74	+11	+11	367	346	362	+21	+6	+5	+1	593	523	615	+70	+13	-22	-4
Automobilistes	158	160	146	-2	+12	933	745	903	+188	+25	+30	+3	1 602	1 278	1 622	+324	+25	-20	-1
Usagers de PL	4	3	5	+1	-1	24	19	27	+5	+26	-3	-11	49	29	36	+20	+69	+13	+36

Moins de 18 ans	17	24	18	-7	-1	93	113	80	-20	-18	+13	+16	166	181	153	-15	-8	+13	+8
18-24 ans	58	61	51	-3	+7	311	266	324	+45	+17	-13	-4	550	453	549	+97	+21	+1	+0
65 ans ou plus	89	73	79	+16	+10	496	383	459	+113	+30	+37	+8	883	673	849	+210	+31	+34	+4

Sur le réseau routier

En agglomération	101	88	90	+13	+11	585	516	584	+69	+13	+1	+0	1 032	881	1 037	+151	+17	-5	+0
Hors agglomération	222	199	209	+23	+13	1 157	913	1 095	+244	+27	+62	+6	1 977	1 546	1 944	+431	+28	+33	+2
Sur autoroute	30	29	29	+1	+1	171	140	167	+31	+22	+4	+2	279	237	263	+42	+18	+16	+6

* Cumul 12 mois de août 2021 à juillet 2022, cumul 12 mois de août 2020 à juillet 2021, cumul de janvier à décembre 2019 (année de référence)

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine

Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 10/08/2022

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trottinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) contiennent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.

Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.

Les cyclomoteurs sont des deux-roues motorisés de moins de 50 cm3 et ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h, y compris les scooters de moins de 50 cm3.

Les motocyclettes sont des deux-roues motorisés de plus de 50 cm3, y compris les scooters de plus de 50 cm3.

Les automobilistes sont les véhicules légers (VL) ; les utilitaires ne sont pas pris en compte dans cette catégorie.

Les Poids lourds (PL) sont des véhicules destinés au transport des charges lourdes ou volumineuses, de PTAC supérieur à 3,5 t.

Les personnes de "moins de 18 ans" sont les enfants et adolescents âgés de 0 à 17 ans inclus.

Les jeunes âgés entre "18 et 24 ans" inclus forment la catégorie la plus à risque en matière d'insécurité routière.

Le réseau routier "en agglomération" concerne les voies se trouvant entre les panneaux d'entrée et de sortie d'une commune.

Le réseau routier "hors agglomération" concerne les routes non autoroutières en-dehors des voies "en agglomération".

Le réseau "autoroute" concerne les voies de circulation à statut autoroutier, indiquées par des panneaux bleus.

Les blessés en 2022 selon le mode de déplacement, l'âge, et le réseau routier

Avertissement : Le nombre de blessés de la route enregistré par les forces de l'ordre est sous-représenté. Les blessés, notamment en EDP, vélo ou en 2RM, contactent directement les services de secours ou vont vers les établissements de santé par leurs propres moyens, voire rentrent chez eux, sans que les forces de l'ordre n'en aient connaissance.

Les volumes de blessés enregistrés par les forces de l'ordre sont donc très volatiles sur un mois donné ou depuis le début de l'année, le choix a donc été fait d'afficher les tendances du mois en cours et du cumul depuis janvier, comparées à 2021 et 2019. Seuls les cumulés 12 mois glissants sont affichés en évolution relative par rapport à l'année 2019 prise comme référence pour la décennie.

Juillet

	En agglomération		Hors agglomération		Sur autoroute	
	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019
Piétons	↘	↘	↘	↘		
EDPm	↗	↗	ns	ns		
Cyclistes	↘	↘	→	↘		
Cyclomotoristes	↘	↘	→	→		
Motocyclistes	→	↘	→	↗	→	↘
Automobilistes	↘	↘	↘	↘	↘	↘
Usagers de PL	ns	ns	↗	↗	↘	↘

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), données provisoires 2022 arrêtées au 10/08/2022

Au mois de juillet 2022

En agglomération, la tendance des **blessés** est en **baisse par rapport à 2021** pour les automobilistes, les cyclomotoristes et les cyclistes, elle est en hausse pour les EDPm. **Les tendances des blessés sont en baisse par rapport à 2019**, à l'exception des blessés EDPm dont la tendance est en hausse.

Hors agglomération, la tendance des blessés est à la **baisse pour les piétons** et les **automobilistes par rapport à 2021**. Elle est également en baisse pour ces mêmes usagers **par rapport à 2019**.

Depuis le début de l'année

	En agglomération		Hors agglomération		Sur autoroute	
	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019
Piétons	↗	↘	↗	→		
EDPm	↗	↗	↗	ns		
Cyclistes	↘	↗	↘	↗		
Cyclomotoristes	↘	↘	↗	↗		
Motocyclistes	↗	↘	↗	↗	↗	↗
Automobilistes	↘	↘	↗	↘	↗	↘
Usagers de PL	↗	↗	↗	↗	↘	↘

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), données provisoires 2022 arrêtées au 10/08/2022

Depuis le début de l'année 2022

En agglomération, le nombre de blessés tend à augmenter chez les piétons, EDPm, motocyclistes et usagers de poids lourd par rapport à 2021. Egalement, par rapport à 2019, pour les cyclistes et EDPm.

Hors agglomération, le nombre de blessés augmente quel que soit le mode de déplacement par rapport à 2021 et 2019 à l'exception des cyclistes par rapport à 2021 et des automobilistes par rapport à 2019.

Sur autoroute, le nombre de blessés est inférieur à 2019 alors que la mortalité est similaire à 2019.

Sur une année glissante

Cumul de août 2021 à juillet 2022, par rapport à l'année 2019

	En agglomération	Hors agglomération	Sur autoroute
Piétons	-12%	-1%	
EDPm	+177%	ns	
Cyclistes	+12%	+19%	
Cyclomotoristes	-4%	+7%	
Motocyclistes	-14%	+7%	+4%
Automobilistes	-7%	-3%	-5%
Usagers de PL	-2%	+2%	-11%

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), données provisoires 2022 arrêtées au 10/08/2022

Sur les 12 derniers mois

En agglomération, l'évolution des blessés en **EDPm** est sur une pente ascendante par rapport à l'année 2019, ce mode de déplacement a pris de l'ampleur. Ces 12 derniers mois par rapport à l'année 2019, le nombre de blessés **cyclistes** augmente de +12 % alors que les nombres de blessés **piétons** et **motocyclistes** baissent de -12% et -14%.

Hors agglomération, la plus forte hausse de blessés ces 12 derniers mois par rapport à l'année 2019 concerne les **cyclistes** avec +19% . La tendance des blessés en deux-roues motorisés est en légère hausse par rapport à l'année 2019.

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trottinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) contiennent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.

Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.

Les cyclomoteurs sont des deux-roues motorisés de moins de 50 cm³ et ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h, y compris les scooters de moins de 50 cm³.

Les motocyclettes sont des deux-roues motorisés de plus de 50 cm³, y compris les scooters de plus de 50 cm³.

Les automobilistes sont les véhicules légers (VL) ; les utilitaires ne sont pas pris en compte dans cette catégorie.

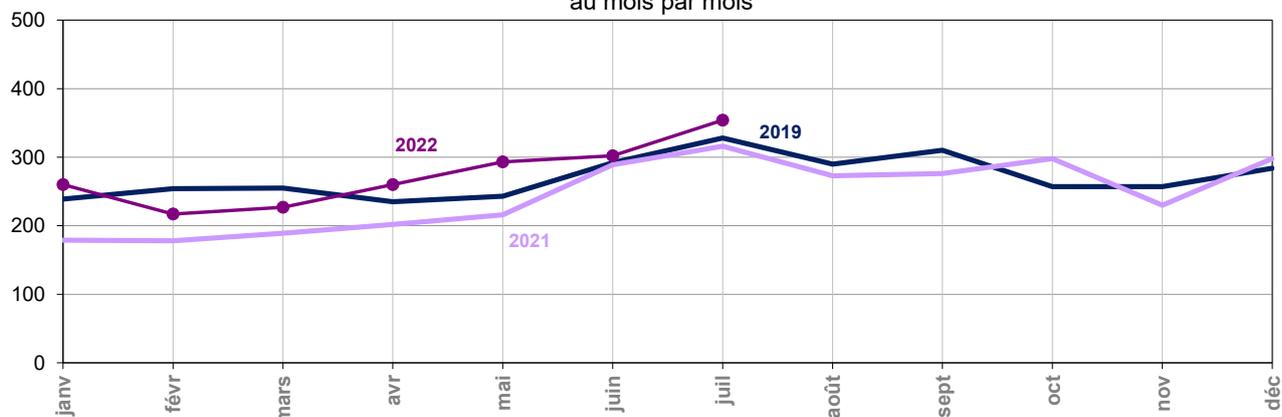
Les Poids lourds (PL) sont des véhicules destinés au transport des charges lourdes ou volumineuses, de PTAC supérieur à 3,5 t.

Le réseau routier "en agglomération" concerne les voies se trouvant entre les panneaux d'entrée et de sortie d'une commune.

Le réseau routier "hors agglomération" concerne les routes non autoroutières en-dehors des voies "en agglomération".

Le réseau "autoroute" concerne les voies de circulation à statut autoroutier, indiquées par des panneaux bleus.

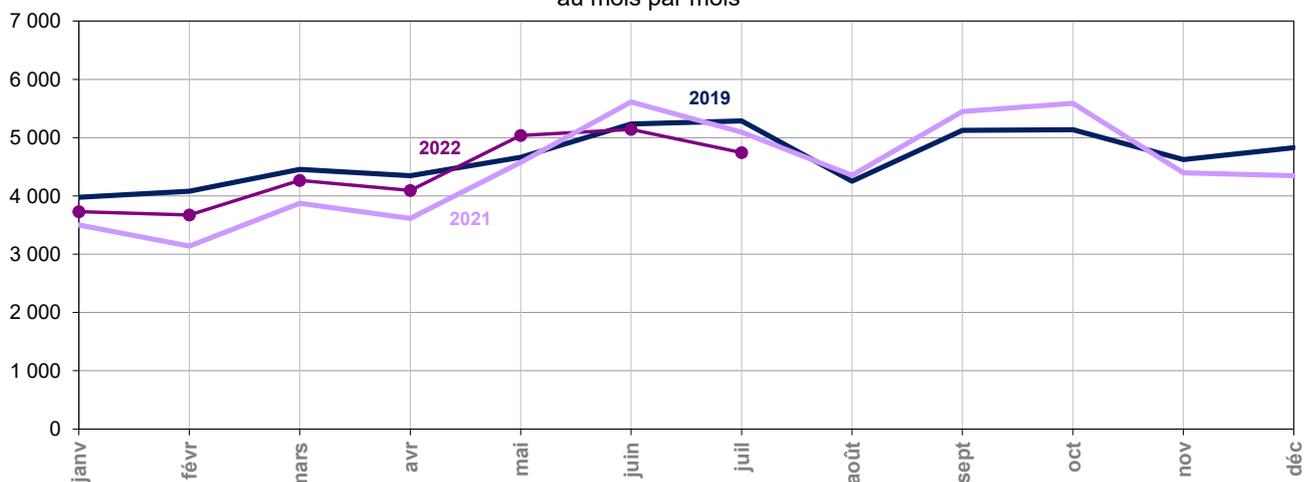
Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	263	218	152	102	207	211	293	242	266	203	173	211
2021	179	178	189	202	216	289	316	273	276	298	230	298
2022	260	217	227	260	293	302	354					

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 10/08/2022

Accidents corporels au mois par mois

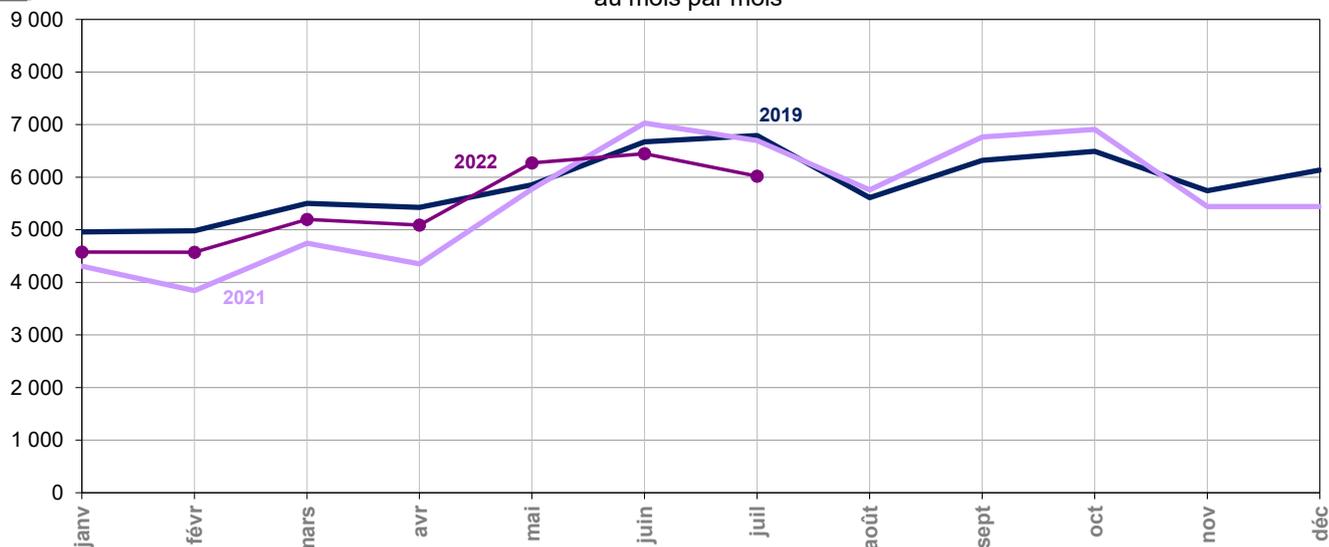


	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 531	4 055	2 470	1 119	3 121	4 177	4 970	4 347	5 226	4 455	2 878	3 772
2021	3 501	3 139	3 872	3 613	4 574	5 613	5 093	4 354	5 450	5 588	4 395	4 348
2022	3 729	3 673	4 266	4 096	5 039	5 142	4 745					

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 10/08/2022

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).
En couleur bleu, données quasi définitives.
En noir, données BAAC définitives labellisées.

Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 666	5 010	3 000	1 239	3 710	5 268	6 386	5 733	6 386	5 468	3 370	4 600
2021	4 308	3 842	4 746	4 351	5 774	7 028	6 698	5 757	6 763	6 908	5 442	5 440
2022	4 577	4 573	5 196	5 091	6 270	6 447	6 018					

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 10/08/2022

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).

En couleur bleu, données quasi définitives.

En noir, données BAAC définitives labellisées.

Méthodes de traitement des données

Le fichier BAAC (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation routière enregistrés par les Forces de l'Ordre).

Les accidents corporels ont été définis dans l'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques. L'ONISR, en charge de l'administration et de la diffusion des statistiques d'accidentalité aux termes du décret du 15 mai 1975 relatif au CISR, a de longue date précisé les modalités de prise en compte des accidents.

Un guide rassemble des cas concrets et détaille la nomenclature du bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC). Ce guide est régulièrement actualisé, la dernière version date d'avril 2017. Est classé comme accident corporel de la circulation tout accident, avec une victime, impliquant au moins un véhicule sur une voie ouverte à la circulation publique ; quel que soit l'événement causal, hors acte intentionnel de type suicide ou homicide. Les bulletins d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC) sont fournis par les forces de l'ordre qui les remplissent à la suite de tout accident corporel où ils sont appelés. Le fichier est complété par les observatoires départementaux de sécurité routière. Les données brutes ayant servi au bilan font l'objet d'un recueil mis également en ligne.

Le baromètre mensuel

Le baromètre mensuel d'un mois donné concerne les accidents survenus jusqu'à la fin de ce mois, il est établi et publié le mois suivant.

Dans ce baromètre, les données définitives 2021 ont été intégrées fin mai 2022.

Des remontées rapides transmises par les services du Ministère de l'intérieur, limitées aux nombres d'accidents corporels, de personnes tuées, blessées et blessées hospitalisées, permettent de donner une estimation provisoire du bilan de l'accidentalité en France d'un mois donné dès les premiers jours du mois suivant.

Ces estimations sont mises en regard des données BAAC en cours de saisie transmises dans les 48h par les forces de l'ordre à l'ONISR (nouveau protocole d'échange de données mis en place courant 2018). Elles sont alors extrapolées à partir des données brutes des remontées rapides et d'un coefficient calculé à partir des écarts observés l'année précédente entre remontées rapides et fichier BAAC définitif, font l'objet d'un baromètre mensuel commenté, offrant diverses comparaisons (du mois au même mois de l'année précédente, des premiers mois de l'année aux mêmes n mois de l'année précédente) ainsi qu'un suivi de tendance établi sur la base de 12 mois glissants.

Les séries conjoncturelles présentées dans cette publication portent sur les accidents corporels et les victimes de ces accidents enregistrés par la police et la gendarmerie. Ceux-ci sont comptabilisés au mois d'enregistrement. Les requalifications de ces accidents, y compris suppressions, sont prises en compte jusqu'à la date à laquelle sont arrêtées les comptabilisations, c'est-à-dire à la clôture de la base officielle en mai de l'année suivante.

Labellisation

L'Autorité de la Statistique Publique a labellisé les principaux indicateurs d'accidentalité (France métropolitaine et Départements d'Outre-mer) pour ce qui concerne les données quasi-définitives de l'année N publiées fin janvier de l'année N+1, et les données définitives publiées à partir de mai de l'année N+1. Le baromètre intègre pour les années antérieures à 2021 les données labellisées.

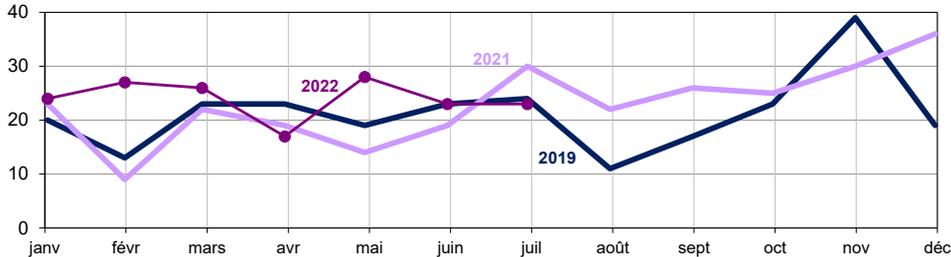
Les méthodes statistiques sont précisées sur le site de l'ONISR :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>

Depuis mars 2020, des périodes de restriction des déplacements ont été mises en place adaptées aux territoires et selon le stade de la pandémie de COVID 19. La plupart des mesures sont désormais levées dans les territoires.

En juillet 2022, les indicateurs d'accidentalité en outre-mer sont **inférieurs** à ceux de juillet 2021, **supérieurs** à ceux de juillet 2019 sauf pour les tués :
264 accidents corporels (soit 224 dans les DOM et 40 dans les COM-NC) contre 280 accidents en juillet 2021 (soit respectivement 238 et 42);
316 blessés (soit 272 dans les DOM et 44 dans les COM-NC) contre 350 blessés en juillet 2021 (soit respectivement 289 et 61);
23 tués (soit 14 dans les DOM et 9 dans les COM-NC) contre 30 tués en juillet 2021 (soit respectivement 20 et 10).

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul des blessés sur ces 12 derniers mois par rapport à 2019

	En agglomération	Hors agglomération	Sur autoroute
Modes doux *	-7%	-9%	
2 RM *	+11%	+18%	+41%
Automobilistes	-4%	+7%	-15%

* Modes doux : Piétons, EDP, Cyclistes - 2 RM : Cyclomotoristes, Motocyclistes

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM, COM, NC

Données définitives jusqu'en 2021, données provisoires 2022 arrêtées au 10/08/2022

Bilan du mois

264 accidents corporels en juillet

- 16 par rapport à 2021
+ 31 par rapport à 2019

316 blessés en juillet

- 34 par rapport à 2021
+ 9 par rapport à 2019

23 tués en juillet

- 7 par rapport à 2021
- 1 par rapport à 2019

	Juillet			Depuis le début de l'année								Sur une année glissante *									
	2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%
Accidents	264	280	233	- 16	-6	+ 31	+13	1 689	1 721	1 334	- 32	-2	+ 355	+27	2 946	3 010	2 531	- 64	-2	+ 415	+16
Tués	23	30	24	- 7	ns	- 1	ns	168	136	127	+ 32	+24	+ 41	+32	307	248	236	+ 59	+24	+ 71	+30
Blessés	316	350	307	- 34	-10	+ 9	+3	2 190	2 182	1 723	+ 8	+0	+ 467	+27	3 777	3 871	3 264	- 94	-2	+ 513	+16

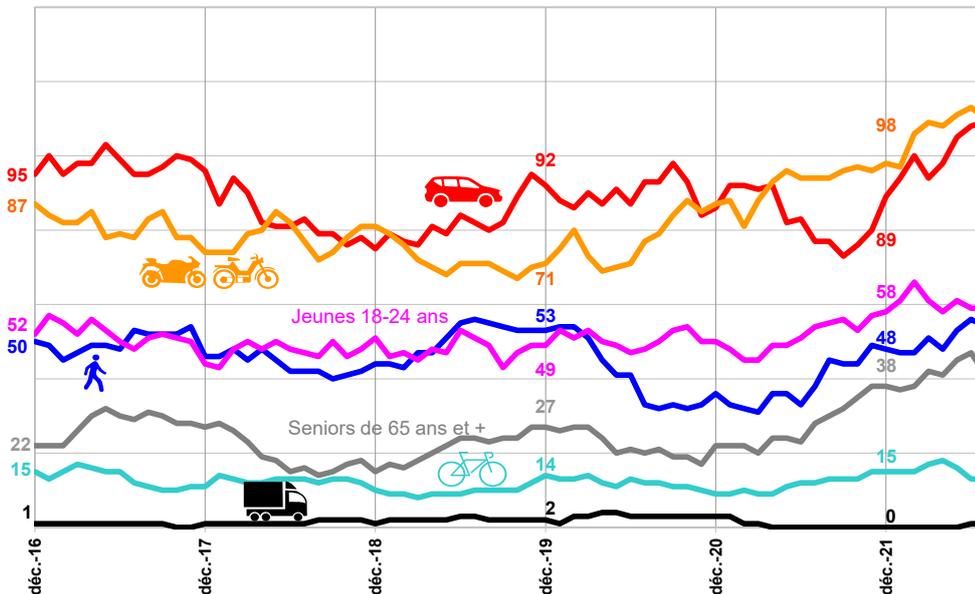
* Cumul 12 mois de août 2021 à juillet 2022, cumul 12 mois de août 2020 à juillet 2021, cumul de janvier à décembre 2019 (année de référence)

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM + COM + Nouvelle-Calédonie

Données définitives jusqu'en 2021, données provisoires 2022 arrêtées au 10/08/2022

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Juillet 2022

% par rapport à l'année 2019

2 RM
110 ; +55%

VL
109 ; +18%

Jeunes 18-24 ans
59 ; +20%

Piétons
54 ; +2%

Seniors 65 ans et plus
41 ; +52%

Cyclistes
13 ; ns

Usagers PL
1 ; ns